

**East San Gabriel Valley Sustainable Multimodal Improvement Project (SMIP)
Pomona Transit Improvement Program – Metro Gold Line First/Last Mile Improvements
(Arrow Highway, Garey Avenue, and Bonita Avenue)**

Community Input Survey QR Codes



English



Spanish

Background

The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) in partnership with the City of Pomona are working to implement Active Transportation and First/Last Mile (pedestrian and bikeway) improvements near the Pomona North Metrolink and Metro A Line Stations along Arrow Highway, Garey Avenue, and Bonita Avenue, to provide improved multimodal pedestrian and bicycle connectivity.

Proposed Improvements

The East San Gabriel Valley Sustainable Multimodal Improvement Project (SMIP) Pomona Transit Improvement Program – Metro Gold Line First/Last Mile Improvements will include the following:

1. New/Widened Sidewalks & ADA Improvements

- Garey Ave, Bonita Ave to E Arrow Hwy: New/widened sidewalks, ADA improvements

2. Streetlight Improvements

- Garey Ave, Harrison Ave to E Arrow Hwy: New streetlight improvements
- Bonita Ave, Fulton Rd to Garey Ave: New streetlight improvements

3. Bike Lanes & Pavement

- Arrow Hwy, White Ave to Mountain Ave: New bike lanes and limited/sustainable repaving

4. Intersection/Signal Improvements

- Garey Ave, Bonita Ave to E Arrow Hwy: Signal Interconnect
- Arrow Hwy, Fulton Rd to Towne Ave: Signal Interconnect
- Arrow Hwy and Amberson St: Intersection improvements
- Arrow Hwy and Fulton Rd: Intersection improvements (to be coordinated with Gold Line)
- Arrow Hwy and Garey Ave: Intersection/signal improvements
- Garey Ave and Bonita Ave: Intersection/signal improvements
- Garey Ave and Harrison Ave: Intersection improvements

Implementation Alternatives

In order to implement the proposed bikeway on Arrow Highway, the SGVCOG and the City of Pomona have derived three (3) alternatives for which we are seeking public input:

- Alternative 1:** Secure easements from private property owners to expand the sidewalk. Elevate the proposed bikeway onto the sidewalk, along the south side of Arrow Highway generally between Lordsburg Court and Fair Avenue. This alternative preserves on-street parking on the south side of Arrow Highway generally between Lordsburg Court and Fair Avenue, and all of the existing parking on the north side of Arrow Highway (however, east of Fair Avenue, parking will be eliminated along the south side of Arrow Highway).
- Alternative 2:** Elevate the proposed bikeway onto the sidewalk and construct curb extensions without easements. This alternative preserves much (but not all) on-street on the south side of Arrow Highway generally between Lordsburg Court and Fair Avenue and all of the existing parking on the north side of Arrow Highway (however, east of Fair Avenue, parking will be eliminated along the south side of Arrow Highway).
- Alternative 3:** Remove existing on-street curbside parking (on all of the south side of Arrow Highway) and place the proposed bikeway where the parking lane used to be along the curb, in the street. Existing parking on the north side of Arrow Highway remains unchanged.

Resident Survey

Please review the following questions below and respond to this survey by July 31, 2025.

Name _____ Email _____
Address _____

1. Do you live in the City of Pomona? Yes. _____ No. _____
1a. If yes, do you live within the project area? Yes. _____ No. _____
2. Of the three alternatives above, which do you prefer the most?
Alternative 1. _____ Alternative 2. _____ Alternative 3. _____
3. Do you have any other comments? If so, please include your comments here:

Stay connected with us on social media for the latest updates and information.

Instagram: @SGVCOG **Facebook:** Facebook.com/sgvcog **X (Twitter):** @SGVCOG

Proyecto de Mejora Multimodal Sostenible del Valle Este de San Gabriel (SMIP)

Programa de Mejoras de Tránsito de Pomona – Mejoras de Primeras/Últimas Millas de la Línea Dorada de Metro (Arrow Highway, Garey Avenue y Bonita Avenue)

Encuesta de Opinión Comunitaria

Puede responder y entregar sus respuestas en la reunión o escanear el código QR a continuación para responder en línea

Ingles



Español



El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG), en asociación con la Ciudad de Pomona, está trabajando para implementar mejoras de Transporte Activo y de Primeras/Últimas Millas (peatonales y ciclovías) cerca de las estaciones Pomona North Metrolink y Metro Línea A, a lo largo de Arrow Highway, Garey Avenue y Bonita Avenue, para mejorar la conectividad peatonal y ciclista multimodal.

Mejoras Propuestas

Programa de Mejoras de Tránsito de Pomona – Mejoras de Primeras/Últimas Millas de la Línea Dorada del Metro incluirá lo siguiente:

1. Nuevas/Ampliadas Aceras y Mejoras ADA:

- Garey Ave, Bonita Ave hasta E Arrow Hwy: Nuevas/aceras ampliadas, mejoras de accesibilidad ADA

2. Mejoras de Alumbrado Público:

- Garey Ave, Harrison Ave hasta E Arrow Hwy: Nuevas mejoras de alumbrado público
- Bonita Ave, Fulton Rd hasta Garey Ave: Nuevas mejoras de alumbrado público

3. Ciclovías y Pavimentación:

- Arrow Hwy, White Ave hasta Mountain Ave: Nuevas ciclovías y repavimentación limitada/sostenible

4. Mejoras de Intersección y Señalización:

- Garey Ave, Bonita Ave hasta E Arrow Hwy: Interconexión de señales
- Arrow Hwy, Fulton Rd hasta Towne Ave: Interconexión de señales
- Arrow Hwy y Amberson St: Mejoras de intersección
- Arrow Hwy y Fulton Rd: Mejoras de intersección (coordinadas con el proyecto de la Línea Dorada)
- Arrow Hwy y Garey Ave: Mejoras de intersección/señalización
- Garey Ave y Bonita Ave: Mejoras de intersección/señalización
- Garey Ave y Harrison Ave: Mejoras de intersección

Alternativas Propuestas

Alternativa 1: Obtener servidumbres de paso de propietarios privados para ampliar la acera. Elevar la ciclovía propuesta sobre la acera, a lo largo del lado sur de Arrow Highway, generalmente entre Lordsburg Court y Fair Avenue. Esta alternativa conserva el estacionamiento en la calle en el lado sur de Arrow Highway, generalmente entre Lordsburg Court y Fair Avenue, y todo el estacionamiento existente en el lado norte de Arrow Highway (sin embargo, al este de Fair Avenue, se eliminará el estacionamiento a lo largo del lado sur de Arrow Highway).

Alternativa 2: Obtener servidumbres de paso de propietarios privados para ampliar la acera. Elevar la ciclovía propuesta sobre la acera, a lo largo del lado sur de Arrow Highway, generalmente entre Lordsburg Court y Fair Avenue. Esta alternativa conserva el estacionamiento en la calle en el lado sur de Arrow Highway, generalmente entre Lordsburg Court y Fair Avenue, y todo el estacionamiento existente en el lado norte de Arrow Highway (sin embargo, al este de Fair Avenue, se eliminará el estacionamiento a lo largo del lado sur de Arrow Highway).

Alternativa 3: Eliminar el estacionamiento actual junto a la acera en todo el lado sur de Arrow Highway y colocar la ciclovía propuesta en la calle, donde antes estaba el carril de estacionamiento. El estacionamiento existente en el lado norte permanecerá sin cambios.

¡Agradecemos sus comentarios!

Revise las siguientes preguntas y marque sus respuestas con una "X". Por favor responda esta encuesta antes del 31 de julio de 2025.

Name _____ Email _____

Address _____

1) ¿Vive usted en la Ciudad de Pomona? Sí. _____ No. _____

1a. Si su respuesta fue sí, ¿vive usted dentro del área del proyecto? Sí. _____ No. _____

2) ¿Cuál de las tres alternativas anteriores prefiere?

Alternativa 1. _____

Alternativa 2. _____

Alternativa 3. _____

3) ¿Tiene otros comentarios? Si es así, por favor inclúyalos aquí:

Manténgase conectado con nosotros en las redes sociales:

Instagram: @SGVCOG

Facebook: Facebook.com/sgvcog

X (Twitter): @SGVCOG

LinkedIn: linkedin.com/company/sgvcog